

ZONA MILITAR

DESDE LA SOCIEDAD POR LA DEFENSA



ANUARIO 2019

AÑO 6
Nº 20
2020



revista digital gratuita de tirada trimestral

Dirección:

Mariano Gonzalez Lacroix

Carlos Borda Bettolli

Diseño Editorial:

Roberto Digiorge

Contacto:

info@zona-militar.com

ISSN 2618-3498

Todos los derechos reservados.

Prohibida la reproducción parcial o total del contenido sin autorización del grupo editorial.



Imagen de Portada: "Mashup Perfiles Militares y Bandera Argentina" Composición Digital: Roberto Digiorge

© 2020, WWW.ZONA-MILITAR.COM



El 2019 fue un arduo año para Defensa, habiendo sido el principal obstáculo la crisis económica que afectó a la Argentina, y que indudablemente tuvo sus lógicas consecuencias en todo lo referido a la ejecución y planeamiento, tanto en las actividades diarias de las Fuerzas Armadas como en su proyecciones a lo largo del período. Salvando este contexto desfavorable, y que ya se ha transformado en una costumbre nuestro país, podemos afirmar que pese a las vicisitudes del año transcurrido, se logró disponer de algunas novedades de relativa importancia en los diferentes ámbitos que abarca Defensa.

Uno de los acontecimientos de mayor envergadura se dio en el ámbito político, con el cambio de administración luego de que las elecciones presidenciales dieran por ganadora a la fórmula Fernández-Fernández. Para Defensa implicó que se concretara el retorno de Agustín Rossi como titular de la cartera (del cual se especulaba post resultado de las PASO) y la salida de Oscar Aguad. La gestión del cordobés finalizaría con luces y sombras, impulsada mas por sus funcionarios de segunda línea y con un sinnúmero de proyectos e iniciativas que quedaron a medio camino debido en parte a la falta de voluntad política.

ÍNDICE

02	La reconversión que no llegaría, promesas del FONDEF y un languideciente presupuesto
04	Armada Argentina
12	Ejército Argentino
16	Fuerza Aérea Argentina
21	Industria de la Defensa

LA RECONVERSIÓN QUE NO LLEGARÍA, PROMESAS DEL FONDEF Y UN LANGUIDECIENTE PRESUPUESTO



Ariete de la gestión Aguad, la Reconversión del Instrumento Militar Argentino tardaría en plasmarse y solo daría incipientes pasos en su ejecución.

Con los antecedentes de la Directiva de Política de Defensa Nacional (DPDN, 2018), el Plan de Reconversión implicaba una profunda transformación del Instrumento Militar la cual haría hincapié en los recursos humanos de las FFAA (formación y capacitación), la modernización de sus organizaciones, la modificación de su despliegue en consonancia con los intereses estratégicos del país y una reorganización presupuestaria. El objetivo pretendido a mediano plazo era contar con unas FFAA capaces de operar en conjunto, versátiles y ágiles, equipadas para brindar una respuesta acorde a los problemas estratégicos (con fuerte impronta en nuevas tecnologías y ciberdefensa). Con breves párrafos sobre equipamiento, presupuesto (expresa abiertamente las actuales limitaciones) o misiones principales, el documento que oportunamente emitiera el Ministerio de Defensa en conjunto con el Estado Mayor Conjunto de las FFAA no brindó definiciones de como se articularían los ciclos de planeamiento para la futura incorporación de material, y si se mantendrá la prioridad sobre elementos individuales, de apoyo y logísticos por sobre sistemas de mayor complejidad y costo, los cuales representan una de las mayores carencias de las Fuerzas Armadas.

En otro ámbito, con las elecciones presidenciales ya definidas, comienza a tomar impulso el Proyecto de Ley para el Fondo de Defensa (FONDEF), el cual apunta a conformar la disponibilidad de una masa de fondos destinados a recuperar, modernizar y adquirir material para las Fuerzas Armadas, con un fuerte hincapié en el offset y la fabricación en el país, caballito de batalla de la administración Rossi. Según las proyecciones iniciales de ZM, el 0,35% de los ingresos corrientes del presupuesto nacional pensados para el primer año (2020) y el 0,8% para el 2023 suponen una inversión de unos u\$s 1700 millones de dólares a ser destinada directamente a la modernización del sector militar. Pese a que representa un refuerzo al escuálido presupuesto de Defensa, la realidad demuestra que de sancionarse, el FONDEF quedaría corto como recurso, oficiando mas como paliativo que como una solución a cuestiones de fondo (problemática salarial, la estructura de recursos humanos y la baja disponibilidad operativa de los medios). Positiva pero insuficiente.

Las últimas novedades de la cartera de Defensa provienen de la entrevista que Zona Militar le realizó al Ministro Agustín Rossi, el cual manifestó que el FONDEF se debe considerar como una solución a mediano/largo plazo y que el mismo servirá para articular e impulsar el desarrollo de la Industria de Defensa nacional, para lo cual se manejan diversos proyectos para las tres Fuerzas.

A diferencia de Aguad, Rossi observó la mirada fiscalista impulsada por la gestión del cordobés así como el planteo de una reducción en cuanto al despliegue, medios y personal de las tres Fuerzas. Pese a las críticas, impulsadas mas por obligación política, recalcó lo realizado en FAdA, Tandano y Fabricaciones Militares, las cuales deberán servir de baza para el impulso de los pretendidos desarrollos locales. El Ministro Rossi no resulta un desconocido en la cartera Defensa, por lo que en esta segunda gestión ya no dispondrá de tanto espacio de maniobra para promesas y buenas intenciones, con excepción en el ámbito político.

Como bien es sabido, 2018 y 2019 golpearon con dureza el presupuesto de Defensa debido principalmente al proceso de devaluación del peso argentino, situación que indudablemente se vería reflejada en el Proyecto de Presupuesto 2020. El alto valor de la moneda norteamericana impacta directamente en el sostén y capacidad de operación de las FFAA así como en todos los proyectos previstos para adquisición de material, los cuales rara vez logran cumplirse (incluso aquellos mencionados en el Presupuesto).

De esta manera las FFAA no solo ven mermadas sus capacidades materiales y de sostenimiento, sino que también se recortan las horas de vuelo, días en el terreno y en alta mar con el lógico impacto en la masa del personal.

Este último ve reducidas constantemente su posibilidades de formación y capacitación, lo que sumado a la cuestión salarial aún no resuelta y a la falta de definiciones políticas que permitan augurar mejoras en un futuro, ha generado una lógica migración al ámbito civil.

La pérdida de capacidades se hace notar con mayor dureza en los recursos humanos de las FFAA, especialmente en aquellos puestos que requieren conocimientos técnicos.

Como se puede apreciar, el 2019 e inicios de 2020 han transcurrido por el invariable camino descendente que transita desde hace décadas la Defensa Nacional. Y ante la precepción general, es difícil considerar que la situación logre mostrar signos de mejora a mediano/largo plazo.



Regimiento Asalto Aéreo 601. Vistiendo en el Horizonte - Créditos Daniel Blanco

DIVISIÓN DE DESTRUCTORES

Clase Almirante Brown (Meko 360 H2) 3000 t
ARA Almirante Brown (D-10)
1983



ARA Harina (D-12)
1983



ARA La Argentina (D-11)
1984



ARA Sarandí (D-13)
1984



DIVISIÓN DE CORBETAS

Clase Espora (MEKO 140 A1B) 1100 t
ARA Espora (P-41)
1985



ARA Rosales (P-42)
1986



ARA Spoto (P-43)
1987



ARA Parker (P-44)
1990



ARA Robinson (P-45)
2001

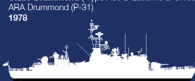


ARA Gómez Roca (P-46)
2004

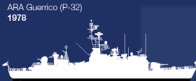


DIVISIÓN DE PATRULLADO MARÍTIMO

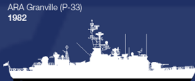
Clase Drummond (Type A68 D'Estienne D'Orves) 1170 t
ARA Drummond (P-31)
1975



ARA Guerrero (P-32)
1978



ARA Granville (P-33)
1982



Clase Irigoyen (Abraki Class) 1675 t
ARA Suboficial Castillo (A-3)
1943



ARA Francisco de Garmichea (A-3)
1945



Clase Way Point (Point Class) 691 t
ARA Punta Mogotes (P-65)
1970



Clase Gowind (type CPV 90) 1450 t
L'Adroit (P-725)
2011



COMANDO NAVAL ANFIBIO Y LOGÍSTICO

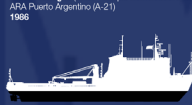
Clase Duranco (Buque Logístico) 11600 t
ARA Patagonia (B-1)
1973



Clase Tipo 42 Modificado (Transporte Rápido Multipropósito) 4100 t
ARA Hércules (B-52)
1976



Clase Neftegaz (Aviso - Buque Remolcador Polar - AHTS) 2720 t
ARA Puerto Argentino (A-21)
1986



ARA Estrecho San Carlos (A-22)
1986



ARA Islas Malvinas (A-24)
1987



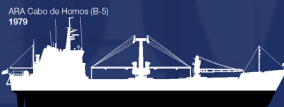
Clase Costa Sur (Carguero) 10500 t
ARA Canal Beagle (B-3)
1975



ARA Bahía San Blas (B-4)
1978



ARA Cabo de Hornos (B-5)
1979



Clase AHTS (Aviso - Remolcador) 1640 t
ARA Teniente Oliveri (A-2)
1981



Clase Red Cedar (Coastal Buoy Tender) 525 t
ARA Punta Alta (Q-63)
1964



PODER NAVAL



ARMADA ARGENTINA

COMANDO DE LA FUERZA DE SUBMARINOS

Clase Neftegaz (Buque Remolcador Polar - AHTS) 2720 t
ARA Bahía Agradable (A-23)
1990



Clase Santa Cruz (TR-1700) 2264 t
ARA Santa Cruz (S-41)
1982

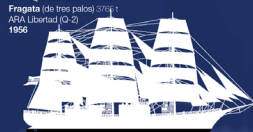


Clase Salta (IKL tipo 209/1200) 1248 t
ARA Salta (S-31)
1972



BUQUES ESCUELA

Fragata (de tres palos) 3700 t
ARA Libertad (Q-2)
1956



Buque Pesquero (Bretador) 100 t
ARA Luján (Q-61)
1963



Lancha Escuela (Bretador) 100 t
ARA Bahí
1942



Lancha Escuela (Bretador) 150 t
ARA Lica (1)
2019



Lancha Escuela (Bretador) 250 t
ARA Lica (2)
2019



2019

AGRUPACIÓN NAVAL HIDROGRÁFICA

Clase RHAI (Rompehielos) 14500 t
ARA Almirante Iriarte (Q-5)
1975



Clase Sonne (Forschungsschiff) 4952 t
ARA Austral (Q-21)
1969



Clase (Buque Oceanográfico) 2133 t
ARA Puerto Deseado (Q-25)
1975



Clase (Buque Hidrográfico) 827 t
ARA Comodoro Rivadavia (Q-21)
1976



Clase (Lancha Hidrográfica) 100 t
ARA Comorán (Q-15)
1964



YATES OCEÁNICOS

N° A-222 (Casaca-Oleónica) 32 t
ARA Ciudad de Zárate (Q-61)
1949



N° A-1222 (Pirámide) 17 t
ARA Fortuna II (Q-75)
1976



N° ARO 5000 (Casaca-Pirámide) 15,6 t
ARA Fortuna III (Q-76)
2004



AGRUPACIÓN LANCHAS RÁPIDAS

Clase Intrepida (TNC-45) 268 t
ARA Intrepida (P-55)
1974



ARA Indomita (P-60)
1974



Clase Zurbu (AFNE) 33 t
ARA Zurbu (P-25)
1939



Clase Baradero (Dabur) 33 t
ARA Baradero (P-61)
1978



ARA Benavente (P-62)
1978



ARA Clorinda (P-63)
1978



ARA Concepción del Uruguay (P-64)
1978



ESCUADRILLA DE RÍOS

Clase Murature (Minador/Patrullero) 1030 t
ARA King (P-21)
1943



Clase Red Cedar (Coastal Buoy Tender) 525 t
ARA Ciudad de Zárate (Q-61)
1970



ARA Ciudad de Rosario (Q-62)
1964



Clase Way Point (Point Class) 691 t
ARA Río Santiago (P-66)
1970



REMOLCADORES

Clase Querandí (ATA) 390 t
ARA Querandí (P-2)
1975



ARA Tehuelche (P-3)
1978



Clase Huracán (TUC) 189 t
ARA Zeus (P-7)
1975



Clase Huarpe (YMT) 209 t
ARA Matsco (P-4)
1971



ARA Ona (P-7)
1964



ARA Tobá (P-8)
1963



Clase YTL-422 (YTL) 75 t
ARA Mocoví (P-5)
1965



ARA Calchaquí (P-6)
1964



ARA Chulupí (P-10)
1964



ARA Capayán (P-18)
1965



ARA Chiquiyán (P-18)
1965



ARA Marcoyán (P-19)
1965



Datos extraídos del LIBRO BLANCO DE LA DEFENSA 2015 y cantidades estimadas que pueden corresponder a cantidades inventariadas, las cuales a su vez pueden encontrarse en estado de servicio, fuera de servicio y no disponibles.

ARMADA ARGENTINA

En similares líneas que las demás fuerzas, durante el 2019 la Armada Argentina buscó centrar su capacidades operacionales con cantidades más reducidas de medios, pero a la expectativa de incorporar nuevas tecnologías. Dentro de estos planes se incluye la reducción de las unidades de superficie, con la baja de aquellos buques que ya resultan veteranos y de mantenimiento oneroso o que, por cuestiones presupuestarias, no se pueden recuperar pese a disponer de vida útil (como es el caso del destructor ARA "Heroína" D-12, de la clase MEKO 360H2).



La expectativa está puesta en la incorporación de las nuevos patrulleros oceánicos franceses, con la ARA "Bouchard" P-51 como primera unidad en incorporarse a la Armada Argentina. Como es sabido, este patrullero de segunda mano lució anteriormente el pabellón francés bajo el nombre de "L'Adroit" P-725. Una vez adquirido por la Armada Argentina, junto con tres unidades adicionales de nueva construcción, el mismo fue puesto a punto y acondicionado según los requerimientos de la fuerza por la empresa gala Naval Group. En paralelo, avanza la construcción de las tres unidades restantes, con los buques N° 2 y N° 3 en distinto grado de completamiento.



De acuerdo al calendario brindado oportunamente en uno de los Informes del Ejecutivo, las entregas de los mencionados patrulleros oceánicos se deberán concretar en abril y septiembre de 2021, restando la del Buque N° 4 para marzo de 2021. La construcción de los nuevos buques se está cumpliendo en los astilleros franceses de Piriou, Concarneau y de Kership Lanester, en Lorient. Pese a que se trata de unidades menores, se resalta la mejora tecnológica y doctrinaria que estos buques ofrecerán a la Armada. Aceptando la falta de armamento y ciertas capacidades maríneas, los modernos sistemas de mando y control permitirán que el personal adquiera experiencia con tecnología de nueva factura.



Pese a las limitaciones presupuestarias, la Armada Argentina mantuvo presencia en su espacio de responsabilidad, ya sea en apoyo a la comunidad mediante la campaña sanitaria fluvial o la UMRE conjunta desplegada en Bolivia, diversas actividades de la flota de mar así como la participación de la Campaña Antártica de Verano (con el rompehielos ARA Almirante Irizar como principal representante). Lógicamente, durante la realización de las mencionadas tareas operacionales se contó con la participación la Infantería de Marina así como el Comando de Aviación Naval y unidades de apoyo. Uno de los eventos más relevantes del 2019 fue que se retomó la participación en el ejercicio multinacional UNITAS, en este caso la edición LX realizada en Brasil.



2ª ESCUADRILLA AERONAVAL DE CAZA Y ATAQUE

Dassault-Breguet (SEM) 30001
Super Etendard Modernisé
1978/82

Dassault-Breguet (SUB) 30001
Super Etendard
1981/82



ESCUADRILLA AERONAVAL DE EXPLORACIÓN

Lockheed P-3
P-3C Orion
1966



ESCUADRILLA AERONAVAL ANTISUBMARINA

Grumman S-2T
Turbo Tracker
1964

AGRUPACIÓN AERONAVAL AEROFOTOGRAFICA

Fairchild-Hiller AU-23U
PC-6/12H2 Turbo Porter
1971

Beechcraft B-200 P
Super King Air
1975



COMANDO DE
LA AVIACIÓN
NAVAL



2019

ESCUADRILLA AERONAVAL DE VIGILANCIA MARÍTIMA

Beechcraft B-200
Comorian
1975

Beechcraft B-200 M
Super King Air
1979



1ª ESCUADRILLA AERONAVAL DE HELICÓPTEROS

Eurocopter AS565 SN
Fennec
1996

2ª ESCUADRILLA AERONAVAL DE HELICÓPTEROS

Sikorsky SH-149-3H
Sea King
1972-1987



ESCUELA DE AVIACIÓN NAVAL

Beechcraft T-34C
Turbo Mentor
1975



Datos extraídos del LIBRO BLANCO DE LA DEFENSA 2015 y cantidades estimadas que pueden corresponder a cantidades inventariadas, las cuales a su vez pueden encontrarse en estado de servicio, fuera de servicio y no disponibles.



P-3B "Super Bee" Orión 6-P-56, Escuadrilla Aeronaval de Exploración- Foto Carlos Borda Bettolli

El componente naval argentino estuvo compuesto por el transporte ARA "Bahía San Blas" B-4 y por el destructor ARA "Almirante Brown" D-10 de la clase MEKO 360H2, contando también con la participación de un Eurocopter AS-555-SN Fennec 3-H-131, aeronave perteneciente a la Primera Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros, y con los Infantes de Marina del Batallón de Infantería de Marina 2 y de la Agrupación Perros de Guerra del Batallón de Seguridad de la Base Naval Puerto Belgrano. También se desplegaron vehículos anfibios a rueda (VAR / LARC-5) del Batallón de Vehículos Anfibios N° 1. Personal y medios operaron durante varios días en conjunto con representaciones de diversos países latinoamericanos, realizando actividades navales y terrestres conjuntas, con la lógica experiencia positiva que surge de ello.

En el debe quedaron un sinnúmero de asuntos, siendo uno de los principales la recuperación de la Fuerza de Submarinos de la Armada. Con la trágica pérdida del ARA "San Juan" y sus 44 tripulantes, la Armada se vio seriamente afectada no solo por lo luctuoso del acontecimiento sino también por la pérdida de una importante capacidad que resultará muy difícil de recuperar. Pese a que existieron tanteos para la adquisición de unidades de segunda

mano y consideraciones sobre el remanente de la flota de submarinos fuera de servicio, lo cierto es que poco y nada se ha alcanzado al respecto.

Pese a que una de las últimas novedades al respecto sería el interés por los submarinos noruegos de la clase Ula, oficialmente no se ha profundizado sobre el tema y sobre las verdaderas intenciones.

En la misma lista entran la adquisición de un buque multipropósito, la finalización de las LICA, proyectos de modernización y un largo etc. Pese a ello, algunos proyectos logran avanzar, caso el Buque Logístico Polar, para el cual si tiene previsto en el Proyecto de Presupuesto 2020 la toma de un préstamo por u\$s 195.5 millones de dólares (plazo de amortización mínima de 4 años) para su adquisición.

Considerando que la actual administración se ha planteado como objetivo el desarrollo de la industria local, se podría esperar que ARS o Tandanor se vean involucrados en la construcción ya sea de un diseño extranjero o propio. La incorporación de un buque de estas características significaría un notable refuerzo para las actividades antárticas, tanto como complemento del Irizar sino también aliviando la tarea que realizan los avisos de la clase "Neftegaz" y el esfuerzo constante del puente aéreo que mantiene la Fuerza Aérea Argentina con sus C-130 Hércules.

Por su parte, el Comando de Aviación Naval mantiene sus esfuerzos para garantizar una disponibilidad mínima de sus medios, siempre necesarios si consideramos la obligaciones que la Armada mantiene sobre el control del espacio marítimo nacional. La noticia que acaparó miradas fue sin duda el arribo de los Super-Étendard Modernisé, luego de haber transitado un largo camino desde Francia (y que incluyeron las siempre presentes dificultades presupuestarias). Las aeronaves, dadas de baja hace un par de años por la Marine Nationale, deberán incorporarse a la Segunda Escuadrilla de Caza y Ataque una vez que completen su proceso de puesta a punto...demorado también por aspectos técnicos y de disponibilidad de fondos.



Super Étendard Modernisé (SEM) - Foto Ministerio de Defensa

VEHÍCULOS ANFIBIOS

FMC LVTP-7
Vehículo Anfibio a Orugas (VAO)
1970/77



Borg-Warner LARC-V
Vehículo Anfibio a Ruedas (VAR)
1972



VEHÍCULOS DE EXPLORACIÓN

PANHARD ERC-90 Lynx
Vehículo de Exploración
1982



PANHARD VCR
Blindado Transporte de Personal
1983/84



VEHÍCULOS DE APOYO

AM General HMMWV
Vehículo Multipropósito de Alta Movilidad
1996-2003



INFANTERÍA
DE MARINA
DE LA ARMADA
ARGENTINA



2019

ARTILLERÍA DE CAMPAÑA

Rock Island Arsenal M114
Obús de 155mm
1961



OTO Melara Mod 56
Obús de 105mm
1971/72



ARTILLERÍA DE DEFENSA AÉREA

Bofors RBS 70
MANPADS
1990-2018



Bofors 40mm L/70
Cañón Automático Antiaéreo
1974



Hollandse Signaal Apparaat KL/MSS-6720
Rycoptor
1979-1980



BOTES Y LANCHAS

Zodiac Mk. IV y FC 470
Botes Neumáticos
1999/2017



Brownie/Boston Whaler GUARDIAN 22
Lancha Patrullera
2000



Datos extraídos del LIBRO BLANCO DE LA DEFENSA 2015 y cantidades estimadas que pueden corresponder a cantidades inventariadas, las cuales a su vez pueden encontrarse en estado de servicio, fuera de servicio y no disponibles.

Uno de los primeros pasos fue la puesta en servicio del simulador, el cual permitirá generar una masa crítica de pilotos calificados a un menor costo, en un contexto económico desfavorable para la Armada Argentina. Se estima que el engrosamiento de personal apto para operar los recientemente adquiridos SEM se pueda concretar en un horizonte de corto plazo, debiendo atenderse aún el completamiento del personal técnico, elemento esencial para operar a los SEM.

Novedad adicional fue la negociación que emprendió la Armada Argentina para la adquisición de cuatro aviones de exploración P-3C Orión provenientes de los stocks de la US Navy. Catalogados como material de exceso por los norteamericanos, el proceso se mantuvo a lo largo del 2019 (inicialmente desde EEUU se mencionaban 6 aeronaves), siendo confirmadas oficialmente las tratativas por la Armada Argentina y posteriormente por el DSCA, al publicarse la aprobación de un paquete logístico y puesta a punto cuyo monto asciende a poco más de u\$s 70 millones (incluye motores adicionales, equipo de comunicaciones, radar, equipo infrarrojo/electro-óptico; mantenimiento, apoyo de suministro/recambios y reparación de materia).

Tal como hemos recalcado en más de una ocasión, estas aeronaves resultan de gran importancia para la Aviación Naval por las capacidades que ofrecen, no solo como aeronave de patrulla para el control de las actividades de pesca que se realizan en el Mar Argentino, sino como medio anti-submarino y anti-superficie, demandando estas últimas una notable inversión. La Escuadrilla Aeronaval de Exploración supo incorporar 6 unidades del P-3 Orión en su versión Bravo TACNAVMOD (conocidos como Super Bees) durante la década de los noventa.

Actualmente sin aeronaves operativas (ocasionalmente lo estuvo el 6-P-53), las restantes aguardan que se les inicie y finalice el proceso de revitalización y PMI en la Fábrica Argentina de Aviones «Brigadier San Martín». Por estos días, solo el 6-P-56 se encuentra en la ex-FMA, con los trabajos paralizados y con un completamiento de casi en un 70%.

Pese a las limitaciones económicas, la Aviación Naval lograría fortalecer y recuperar capacidades de concretarse la recuperación de los SEM y la compra de los P-3C Orión, aunque lamentablemente aún quedan muchos frentes por cubrir en cuanto a medios, infraestructura, recursos humanos y presupuesto para sostén y operación. Al igual que en el resto de las FFAA, la constante desinversión en Defensa ha generado a lo largo de los años el temido proceso de obsolescencia en bloque, situación que difícilmente pueda ser resuelta a mediano plazo aún si se dispusiese de una mejora en los recursos. Mismo camino ha debido transitar la Infantería de Marina, la cual ha sufrido una constante contracción de personal y medios (proceso iniciado a fines de los noventa, con el objetivo de “achicar y modernizar”).

Pese a algunos esfuerzos puntuales, se arrastra una importante merma de capacidades desde hace décadas, situación agravada con la baja de unidades navales que brindaban capacidad anfibia/transporte y de la Aviación Naval.

Las pocas novedades en 2019 se pudieron apreciar en la recuperación parcial del equipamiento personal (uniformes y armamento) así como la puesta a punto de los vehículos anfibios.

Respecto a estos últimos, se pudo apreciar actividad operacional con los VAO (LVTP-7), VAR y blindados VCR/TT Panhard, estas últimas unidades que recibieron mantenimiento oportunamente para la Cumbre del G-20.

En el contexto de la Defensa Nacional no existen excepciones. La Armada Argentina es un claro ejemplo de ello, debiendo lidiar entre los esfuerzos por retener capacidades ante un panorama de restricciones presupuestarias y medios que envejecen sin vistas de reemplazo o modernización.



Batallón de Vehículos Anfibios N1 - Foto Gaceta Marinera

Flickr

Zona Militar

[HTTPS://WWW.FLICKR.COM/PHOTOS/129535205@N05/](https://www.flickr.com/photos/129535205@N05/)

Zona Militar

Este sitio usa cookies.

Zona Militar

Portal Zona Militar - Bienvenidos

Temas asociados sobre las fuerzas de

Zona Militar

Temas de Interés General

Temas de Interés Militar

Temas de Interés Tecnológico

Temas de Interés Político

Temas de Interés Histórico

Temas de Interés Cultural

Temas de Interés Deportivo

Temas de Interés Científico

Temas de Interés Artístico

Temas de Interés Literario

Temas de Interés Filosófico

Temas de Interés Religioso

Temas de Interés Social

Temas de Interés Económico

Temas de Interés Jurídico

Temas de Interés Médico

Temas de Interés Psicológico

Temas de Interés Pedagógico

Temas de Interés Lingüístico

Temas de Interés Geográfico

Temas de Interés Astronómico

Temas de Interés Cosmológico

Temas de Interés Biológico

Temas de Interés Químico

Temas de Interés Físico

Temas de Interés Matemático

Temas de Interés Estadístico

Temas de Interés Probabilístico

Temas de Interés Lógico

Temas de Interés Ético

Temas de Interés Estético

Temas de Interés Político

Temas de Interés Social

Temas de Interés Económico

Temas de Interés Jurídico

Temas de Interés Médico

Temas de Interés Psicológico

Temas de Interés Pedagógico

Temas de Interés Lingüístico

Temas de Interés Geográfico

Temas de Interés Astronómico

Temas de Interés Cosmológico

Temas de Interés Biológico

Temas de Interés Químico

Temas de Interés Físico

Temas de Interés Matemático

Temas de Interés Estadístico

Temas de Interés Probabilístico

Temas de Interés Lógico

Temas de Interés Ético

Temas de Interés Estético

flickr

LinkedIn

[HTTPS://WWW.LINKEDIN.COM/GROUPS/8414339](https://www.linkedin.com/groups/8414339)

Zona Militar

Standard group

Start a conversation in this group

Start a conversation with your group

Enter a conversation title

Conversations

Mariano Gonzalez Lacroix
Técnico de Compras

Encuesta: ¿Considera acertada de generar mayor cooperación argentinas?

Encuesta: generar mayor cooperación de C...

Like Comment

Reply to this comment

Ver todas

Videos

Sargento Gonzalez - Asistencia a la comunidad

LinkedIn

[HTTPS://WWW.LINKEDIN.COM/GROUPS/8414339](https://www.linkedin.com/groups/8414339)

YouTube

[HTTPS://WWW.YOUTUBE.COM/CHANNEL/UCZ3MNTSSIZWHOO-LTBSCBA](https://www.youtube.com/channel/UCZ3MNTSSIZWHOO-LTBSCBA)

ZM

EN LAS REDES

facebook

[HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/ZMILITAR](https://www.facebook.com/ZMILITAR)

Zona Militar

1,626 suscriptores

PÁGINA PRINCIPAL

VIDEOS

LISTAS DE REPRODUCCIÓN

Todas las actividades

Zona Militar subió un video.

Zona Militar subió un video.

Google+

[HTTPS://PLUS.GOOGLE.COM/+ZONAMILITAROK](https://plus.google.com/+ZONAMILITAROK)

Zona Militar

689 fotos y videos

Zona Militar

@Zonamilitar1

Cuenta oficial. Sitio de defensa, donde la sociedad se informa y opina, además con todas las últimas novedades de defensa y militares en español.

Buenos Aires, Argentina

zona-militar.com

Se unió en diciembre de 2018

Publicaciones de Zona

twitter

Instagram

[HTTPS://WWW.INSTAGRAM.COM/ZONAMILITAR1](https://www.instagram.com/ZONAMILITAR1)

zonamilitar1

79 publicaciones 3.542 seguidores 648 seguidos

Zona Militar

Portal especializado en temas de defensa locales, regionales

Cuenta Oficial - Administradores:

@purlacroix

@charlyborda_ph

www.zona-militar.com/2019/05/09/fadea-avances-y-persp...

PUBLICACIONES

ETIQUETADAS

Zona Militar @Zonamilitar1 · 4 h

Avanza el Proyecto LICA de la Armada Argentina

/16/ava...

Instagram

[HTTPS://WWW.INSTAGRAM.COM/ZONAMILITAR1](https://www.instagram.com/ZONAMILITAR1)

SUMATE

COLABORA CON TUS APORTES Y APARECE PUBLICADO EN LA REVISTA

Departamento Editorial

ZONA MILITAR

DESDE LA SOCIEDAD POR LA DEFENSA

"Si deseas participar con tu nota o informe en el próximo número de la Revista Zona Militar, envíanos un correo electrónico a:

info@zona-militar.com

Es importante que nos menciones el tema a tratar y la cantidad de hojas a utilizar. "¡Contamos con tu participación!"

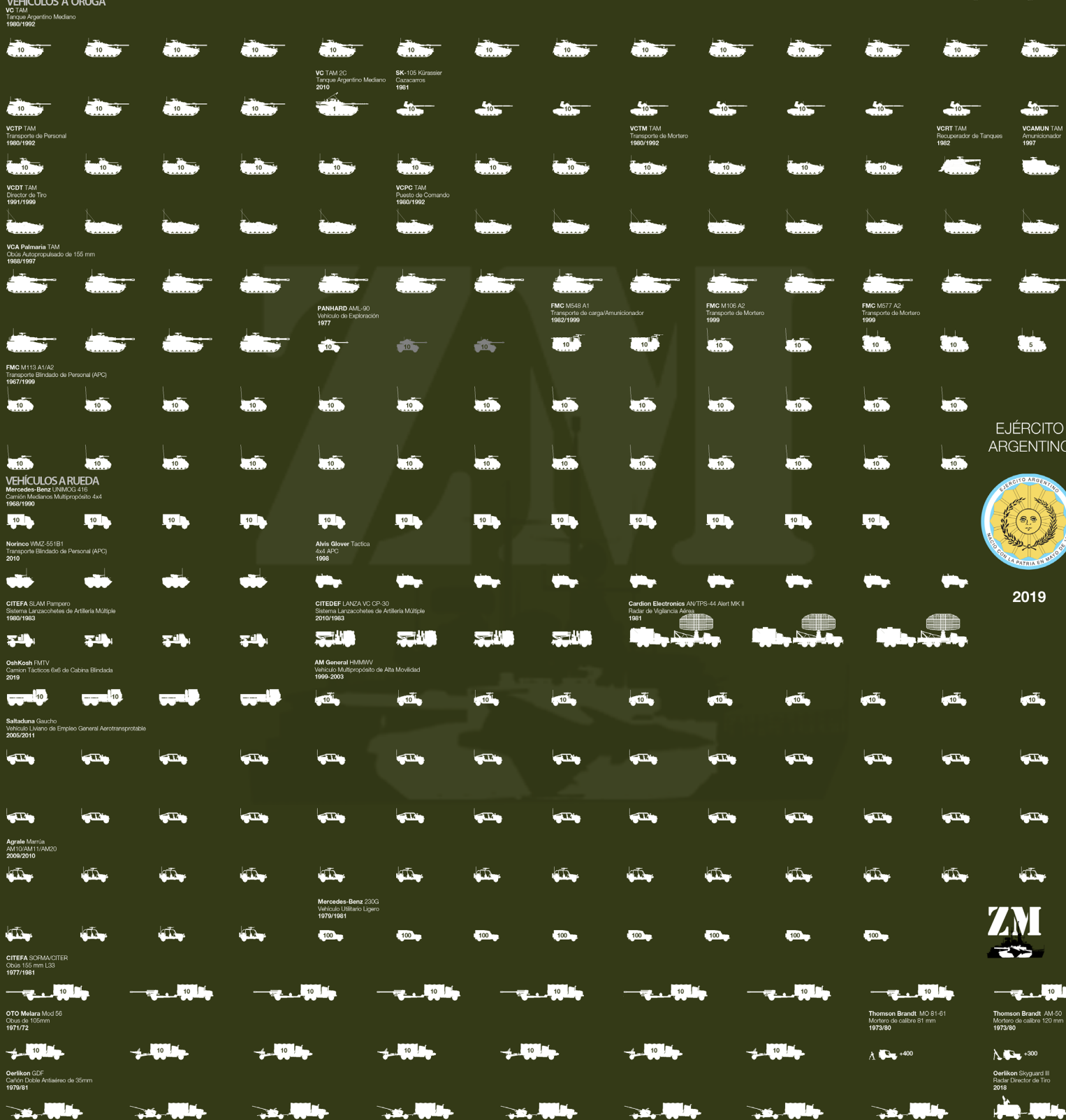
NUEVO TWITTER: @Zonamilitar1

[HTTPS://TWITTER.COM/ZONAMILITAR1](https://twitter.com/zonamilitar1)



Twitter

VEHÍCULOS A ORUGA



EJÉRCITO ARGENTINO



2019



Datos extraídos del LIBRO BLANCO DE LA DEFENSA 2019 y cantidades estimadas que pueden corresponder a cantidades inventariadas, las cuales a su vez pueden encontrarse en estado de servicio, fuera de servicio y no disponibles.

Infografía: Roberto Digiorge ©2020 exclusivo para www.zona-militar.com

EJÉRCITO ARGENTINO

Al igual que la Armada, el Ejército Argentino concentró sus esfuerzos en mantener y recobrar capacidades sin perder de vista la actividad operacional a lo largo y ancho del país. Los principales proyectos en ejecución consisten principalmente en la recuperación y, en menor medida, modernización material actualmente de dotación, quedando limitada las compras a aquellos programas que no requieren el desembolso de sumas considerables, tal como sucede con las demás Fuerzas Armadas. Debido a esta situación que ya es una costumbre, tal como mencionamos previamente, son varios los sistemas de armas que por su vetustez deben ser dados de baja sin un reemplazo acorde, debiendo renunciar el Ejército a las capacidades (limitadas) que ese equipamiento podía ofrecer. En la misma situación se encuentran los diversos proyectos de modernización, los cuales por razones presupuestarias o técnicas no logran avanzar. Ejemplo de lo mencionado es la dilatadísima compra de los VCBR 8x8, la modernización del los VC TAM al estándar 2C, el proyecto Hornero y un largo etc.



Carl Gustaf M4 - Foto Zona Militar

Ante la situación imperante, el Ejército Argentino no ha renunciado al esfuerzo por incorporar material 0 km, tal como se pudo apreciar durante la presentación realizada en Boulogne en el mes de marzo de 2019. Allí se exhibió equipamiento producto de planes de compra plurianuales (y de larga data), tales como el FAMCa (FAL modernizado), los cañones sin retroceso Carl Gustaf M4, lanzacohetes AT4 CS, ametralladoras M-240B, radios Elbit y radares Aselsan AKAR-K, uniformes y vehículos varios (tanto nuevos como recuperados en las instalaciones de la Dirección General de Arsenales).

Otra de las novedades del 2019 fue la llegada de los camiones tácticos M1083 A1P2 de la familia MTV (Medium Tactical Vehicles) producidos por la empresa norteamericana OshKosh, los cuales fueron presentados en sociedad durante el desfile del 9 de julio realizado en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.



Kit FAMCa - Foto Zona Militar

En total se trató de una compra de 43 unidades, de las cuales 22 ya se incorporaron en 2019, siendo las mismas destinadas a la X Brigada Mecanizada. Las compras mencionadas resultan una bocanada de aire fresco e implican un esfuerzo presupuestario notable para el Ejército, sin embargo no podemos eludir la idea de que se tratan de adquisiciones a cuenta gotas, por cantidades siempre por debajo de los requerimientos.



OshKosh MTV - Foto Daniel Piroso

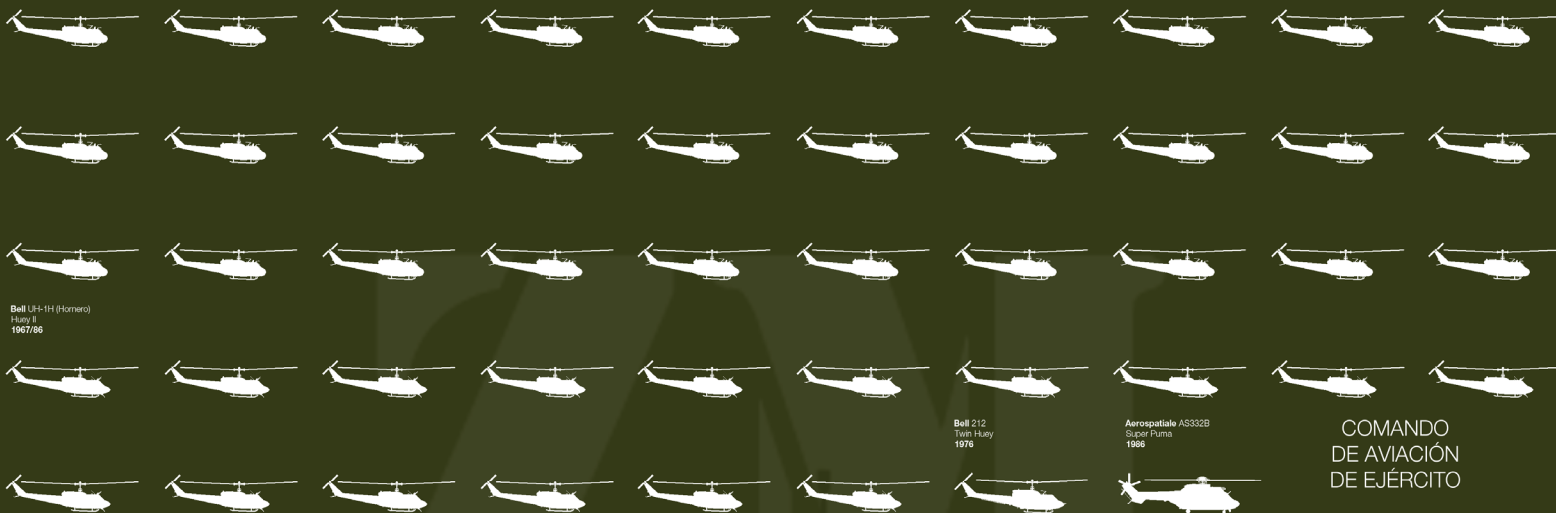
Ante la imposibilidad de poder afrontar proyectos de envergadura (y con la constante valorización del dólar como principal limitación), el Ejército optó por fortalecer aquellas líneas que permitieran recuperar y mantener capacidades. Aprovechando y desarrollando expertise técnica propia, el Ejército Argentino actualmente ejecuta diversos proyectos que han permitido conservar diversos sistemas y equipamiento. Uno de los eventos que brindó mayor claridad sobre este esfuerzo fue la Tercera Jornada de Logística Militar, ocasión en la que algunos de los disertantes se explayaron sobre las tareas que se realizan sobre la flota de vehículos de la familia TAM (mantenimiento), recuperación y modernización de los VCA Palmaria, los CRMC (Centro de Reparación, Modernización y Conversión) de M-113 y Unimog, la modernización del FAL a la versión FAMCa así como la puesta a punto de morteros de 120mm y de las ametralladoras MAG y M2.

BATALLÓN DE HELICÓPTEROS DE ASALTO 601

SECCIONES DE AVIACIÓN 3-5-6-9-11-12

ESCUADRON DE AVIACIÓN DE EXPLORACIÓN Y ATAQUE 602

Bell LH-1H
Huey "Huey"
1967/86



Bell LH-1H (Homer)
Huey II
1967/86

Bell 212
Twin Huey
1976

Aerospatiale AS332B
Super Puma
1986

COMANDO
DE AVIACIÓN
DE EJÉRCITO



ESCUELA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO

Cessna T-41D
Mescalero
1974

Bell 206B-3
Jel Ranger
2011



ESPERANDO UNIDAD A DESIGNAR

Agusta Bell AB 206 B1
Jel Ranger
1973-78

2019



BATALLÓN DE AVIACIÓN DE APOYO DE COMBATE

CASA C-212-200
Autocar
1982-84

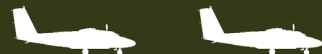
Cessna 208B
Grand Caravan EX
2016

Cessna 550B
Citation Bravo
1978

Rockwell 75A
Sabreliner
1974



de Havilland Canada DHC-6
Twin Otter
1968-78



SECCIÓN DE AVIACIÓN DE EJÉRCITO DE MONTAÑA

Aerospatiale SA-315B
Lama
1975

DESTACAMENTO DE INTELIGENCIA DE COMBATE

VANT M3
Lipin
2007



Datos extraídos del LIBRO BLANCO DE LA DEFENSA 2015 y cantidades estimadas que pueden corresponder a cantidades inventariadas, las cuales a su vez pueden encontrarse en estado de servicio, fuera de servicio y no disponibles.



Ante la imposibilidad de comprar, se trata de conservar lo que se dispone aunque muchas veces no resulte fácil o posible.

Tal como mencionamos oportunamente, el Plan de Reconversión del Instrumento Militar tenía como objetivo la transformación de las fuerzas actuales en unas con mayor agilidad y adecuadamente equipadas. La Reconversión también hace referencia a la necesidad de que a corto plazo se fortalezca a la Fuerza de Intervención Rápida (FIR), la cual está conformada por diverso componentes de las FFAA. En este marco, las unidades de la Fuerza de Despliegue Rápido del Ejército realizaron intensa actividad el año pasado, la cual culminó con el ejercicio "Vicuña en el Horizonte". Realizado en el noreste argentino, las actividades implicaron un notable esfuerzo de despliegue (por ejemplo el de unidades con asiento en la provincia de Buenos Aires) para personal y medios participantes. Durante varios días, paracaidistas de la IV Brigada Aerotransportada e infantes del Regimiento de Asalto Aéreo 601 realizaron un sinnúmero de operaciones, contando con el apoyo de la Aviación de Ejército y de la Fuerza Aérea Argentina. En este proceso de fortalecimiento de la FIR podemos incluir las diversas compras de material que se realizaron para fortalecer a las Tropas de Operaciones Especiales. Visores nocturnos, armamento ligero y de apoyo, accesorios varios, radios y equipo de protección se cuenta entre el material ya adquirido y pronto a incorporarse.

Se trata sin duda de una adecuada modernización y que esperamos se concrete según lo planificado.

Otra de las novedades de importancia fue la incorporación al Comando de Aviación de Ejército de los modernizados helicópteros AB-206B1. Las aeronaves, adquiridas de segunda mano a los Carabinieri italianos, fueron recorridas y recibieron la puesta a punto en las instalaciones cordobesas de la Fábrica Argentina de Aviones. Durante este proceso avanzó en paralelo su modernización, proyecto encabezado por la empresa nacional Redimec y que incluyó digitalización de la aviónica, mejoras en las comunicaciones y la instalación de los sistemas de pantalla con visión sintética (SVS). A la entrega de las primeras unidades se le deberán sumar el remanente en 2020, las cuales pasaran a ser dotación del Escuadrón de Aviación de Exploración y Ataque 601, y de la Escuela de Aviación de Ejército.



El Comando de Aviación de Ejército ha mantenido la incorporación y pulido capacidades en los últimos años, tal como se pudo apreciar durante las actividades operacionales, a la vez que se dio impulso a diversos proyectos implementados para la capacitación de su personal (El Entrenador Táctico de Aviación en Red, por ejemplo).

Siendo la Fuerza con mayor despliegue a lo ancho del territorio nacional, el Ejército Argentino necesita con urgencia que se implementen diversos planes que permitan una actualización de sus capacidades mínimas, tales como infraestructura. Sus medios a rueda, en sus distintas categorías, también requieren una pronta atención ya que son la baza para sus despliegues operacionales, y sirven constantemente como elementos primordiales para las tareas de apoyo a la comunidad. En ese sentido, el Proyecto de Presupuesto tiene prevista la compra de vehículos de guarnición y campaña, aunque los montos consignados resultan muy por debajo de las necesidades actuales. Sin embargo, de lograr su ejecución, sería un primer paso para hacer frente a esta necesidad.

A simple vista, el panorama sigue siendo similar a años pasados con la desventaja que implica la devaluación del peso argentino. Con la intención de la actual administración de impulsar proyectos que contengan alto contenido local, se podrían esperar novedades de programas tales como TAM 2C o el avance en la producción local de un VCBR 8x8, tal como se hizo oportunamente con la empresa china NORINCO.

VII BRIGADA AÉREA ESCUADRONES I, II, y III CON MEDIOS DESTACADOS EN IV, V, VI, y EAM



ESCUADRÓN II OPERATIVO T-6C/C+ TEXAN II GRUPO AÉREO ESCUELA - ESCUELA DE AVIACIÓN MILITAR



ESCUADRÓN GROB PROPIEDAD DE FADEA



ESCUADRILLA DEVOLOVELISMO ESCUELA DE AVIACIÓN MILITAR



ESCUADRÓN DE CAZABOMBARDEROS V BRIGADA AÉREA, GSC



ESCUADRÓN II OPERATIVO EMB-312 TUCANO III BRIGADA AÉREA



ESCUADRÓN DE ATAQUE III BRIGADA AÉREA, G3A



ESCUADRONES IA-63 PAMPA II, II-40 y III IV BRIGADA AÉREA, G4C y VI BRIGADA AÉREA, G6C



FUERZA AÉREA ARGENTINA



2019

ESCUADRÓN AÉREO II, II BRIGADA AÉREA y ESCUADRÓN DE VERIFICACIÓN AÉREA



ESCUADRÓN I HERCULES, I BRIGADA AÉREA



ESCUADRÓN VII DE TRANSPORTE AÉREO, IX BRIGADA AÉREA



ESCUADRONES DE ENLACE BRIGADAS AÉREAS II, III, IV, V Y VI



FUERZA AÉREA ARGENTINA

La complejidad de los tiempos que corren obligaron a la Fuerza Aérea Argentina a tomar medidas acordes. La imperiosa necesidad de mantener los medios y mantener incentivo en el personal fueron los desafíos planteado para adoptar medidas acordes a los recursos monetarios disponibles. Similar estrategia adoptada por Ejército y Armada. En el caso de la FAA, el esfuerzo se puso en recuperar las horas de vuelo (con su lógico impacto en el personal) y en una siempre lenta pero progresiva incorporación de medios. Para concretar estos objetivos se requirió una evaluación de la planificación presupuestaria, cortando aquellos gastos superfluos o no prioritarios. Estas medidas, sumado a la gestión de los escasos de fondos disponibles permitió elevar en casi un 20% las horas de vuelo.

El enfoque respecto al material se dispuso con la intención de recuperar y modernizar los medios disponibles, y en incorporar medios básicos para que el personal se adiestre en un contexto que ofrezca acceso a nuevas tecnologías y dentro de los parámetros modernos de seguridad. Al igual que en las otras Fuerzas, la FAA mantiene serias deficiencias en cuanto a sus principales sistemas de armas, pero dispone de la debida planificación para atender sus requerimientos, llegado el caso que los recursos sean puestos a disposición. Sin duda no se contará con una solución a corto plazo, sin embargo se podrían dar los primeros pasos de aprobarse el FONDEF aunque con el tiempo, el mismo requerirá modificaciones para incrementar sus aportes, al igual que el presupuesto. Difícil...

No hay dudas respecto a uno de los principales requerimientos (o que por lo menos acapara la atención): la compra de un caza-bombardero que se constituya como el reemplazo de la familia Mirage III / Finger / M-VP.



KAI FA-50 Foto ROKAF

Una vez más, las limitaciones presupuestarias son las que imponen los modelos pretendidos, quedando fuera de consideración sistemas de armas tales como F-16, Mig-29 o similares. Las negociaciones se centraron en cazas ligeros (con sus orígenes que se rastrean a entrenadores), habiendo sido seleccionado el FA-50 Golden Eagle de la coreana Korea Aerospace Industries (KAI). Denominado como caza complementario por la Fuerza Aérea, se trata de un sistema de armas que en primera instancia no requeriría enormes inversiones para amoldarse a la realidad de la Fuerza, tanto a la hora de su adquisición como de su sostén y operación. Las negociaciones por el FA-50 se iniciaron en el 2016 y se dilataron hasta el 2019, cuando el Ministro Aguad manifestaba durante el brindis de honor realizado en la Escuela de Aviación Militar que las tratativas para la compra del caza coreano se encontraban avanzadas, la cual (como bien es sabido) no llegaría a concretarse.

Una de las últimas novedades al respecto fue lo expresado por el Ministro Rossi durante la entrevista realizada por Zona Militar, afirmando que por ahora desconocía las propuestas realizadas, tanto por el FA-50 como por el M-346 de la italiana Leonardo. El esfuerzo para la incorporación de material se ha centrado en los eslabones de formación de pilotos, concretándose la compra de los Tecnam 2002JF Sierra (anteriormente en leasing) para la Escuela de Aviación Militar. También se continuó con la incorporación de los entrenadores turbohélice Beechcraft T-6C+ Texan II, de los cuales tres unidades arribaron en los últimos 12 meses (E-308, E-309 y E-311), faltando la última aeronave para completar el contrato de los 12 aviones adquiridos. Según lo manifestado por el Director de la Escuela de Aviación Militar a este medio, a inicios de 2019 se esperaba contar con el sistema de armas completo a fin de año: esto incluía a los aviones, simulador y rotables.



Beechcraft T-6C+ Texan II



FMA IA-63 Pampa II-40, Lockheed KC-130H Hércules y Bell 212 Twin Huey

En el último eslabón en la cadena de formación encontramos al IA-63 Pampa, el cual actualmente se produce en serie en su versión "III". En 2019 FAdeA entregó tres Pampa III correspondiente a los contratos 2018 (1) y 2019 (2). De este último acuerdo quedó pendiente una unidad, la cual se deberá entregar a la FAA este año. De no mediar mayores inconvenientes, la VI Brigada Aérea de Tandil deberá contar con un mínimo de ocho Pampa III para fin de año, salvo que el contrato del año en curso sea ampliado para la fabricación de unidades adicionales (o que se entregue el AV-1027/EX-04). El lógico análisis de lo mencionado nos presenta que la Fuerza Aérea dispone de sistemas de armas state-of-the-art para la formación de sus pilotos, a la altura de las mejores fuerzas aéreas.

En lo referido a la aviación de caza y ataque, la novedad de mayor relevancia fue el pase a retiro del sistemas de armas IA-58 Pucará de la III Brigada Aérea en el mes de octubre de 2019. Las últimas aeronaves, aquejadas ya por falta de repuestos para ciertos componentes, lograron ser puestas a punto para participar del Ejercicio Integrador "Dédalo 2019", la ejercitación de mayor entidad que la FAA realizó en el año. En reconocimiento a su larga e histórica trayectoria en la Fuerza, el sistemas de armas Pucará realizó una navegación final por diversas Brigadas Aérea, para despedirse finalmente en su base de asiento en Reconquista. Sin un reemplazo la vista (pese a haber sido complementado por los EMB-312 Tucano), durante el segundo semestre de 2019 se retomó con los ensayos en vuelo del prototipo remotorizado con PT-6, ante la posibilidad de poder avanzar con este proyecto y una modernización que llevaría al Pucará a la versión denominada "Fénix".

Esta última variante estaría destinada a misiones de inteligencia, vigilancia y reconocimiento gracias a la provisión de un por EO/IR desarrollado y construido por la empresa cordobesa FixView. Presupuesto mediante, se esperaba poder convertir menos de una docena de células a la configuración "Fénix", siendo su función prevista la de brindar apoyo al control de fronteras en el norte del país. Sin embargo, con el cambio de gestión, el proyecto ha sido puesto en pausa de momento. Tanto el reemplazo del sistemas de armas Pucará como el Proyecto Fénix quedan por definirse, aunque es poco probable que los mismos puedan plasmarse a mediano plazo.

Otro sistemas de armas que parecía despedirse del servicio fue el Fokker F-28, modelo del que solo de disponía de solamente una unidad en servicio. Debido a novedades estructurales, el TC-53 dejaría de volar antes de lo previsto. Nuevamente se repetía lo sucedido con los F-27 (y muchos otros sarm): baja sin reemplazo. Sin embargo, gracias el esfuerzo del personal técnico y luego de un tiempo, se lograría poner en servicio nuevamente al TC-52, el cual por esto días se encuentra realizando vuelos de prueba.



IA-58 Fénix

Pese al aspecto positivo, la situación es un claro ejemplo del camino que transitan las FFAA, debiendo hacer malabares de todo tipo para no ver sus capacidades mermadas.

Una de las buenas noticias del 2019 la constituyó la gradual recuperación de los A-4AR Fightinghawk pertenecientes a la V Brigada Aérea. Los veteranos cazabombarderos han sido uno de los tantos sistemas que sufrieron los constantes recortes de las últimas décadas, llegando en ocasiones a no disponer de material en vuelo. La recuperación de los Halcones se pudo apreciar en los últimos años, aunándose esfuerzos para la adquisición de partes críticas que permitieron dar solución a las novedades de mayor relevancia que presentaban las aeronaves. Lenta pero paulatinamente se logró recomponer parte de la flota, apreciándose en las últimas actividades operacionales de envergadura (Dédalo 2019 y Soberanía 2019) un despliegue en cantidades que no se apreciaban desde hacía años. A la recuperación de unidades en condición de vuelo se le sumaron los esfuerzos para retomar con otras capacidades, tales como reabastecimiento en vuelo desde los KC-130H Hércules, el uso de gafas de visión nocturna y lanzamiento de armamento (que incluyó al misil aire-aire AIM-9 Sidewinder durante Soberanía 2019).

De mantenerse el esfuerzo y de contar con un refuerzo en los recursos disponibles, desde la Fuerza Aérea se especulaba con la posibilidad de seguir recuperando aeronaves hasta el punto de poder restituir un escuadrón completo. Sin un reemplazo a la vista, sin duda se trata de la mejor opción al alcance de la V Brigada.

Con respecto a los demás sistemas de armas en dotación, no hubo mayores novedades con excepción del accidente sufrido por uno de los DHC-6 Twin Otter en la Antártida. Afortunadamente el incidente no pasó a mayores, debiendo lamentarse únicamente algunas lesiones entre el personal que se encontraba a bordo. La aeronave sería pérdida total.

Referido a los C/KC-130H Hércules de la I Brigada Aérea, los mismos continúan bajo el proceso de modernización realizado por FAdEa. Este año no resultó positivo ya que la unidad que debía entregarse (TC-66) presentó novedades a lo largo de todo el proceso, lo que generó demoras. Por lo pronto, la Fuerza Aérea dispone de solamente tres Hércules, ya que el TC-64 y el TC-100 se encuentran en las instalaciones de la fábrica cordobesa.

A todas luces, una capacidad de transporte insuficiente si se toma en consideración las obligaciones de la FAA y la extensión del territorio argentino. La situación se agrava si consideramos que todavía no se materializó el reemplazo de los Fokker F-27 (la Fuerza Aérea ya ha seleccionado el modelo pretendido), la mínima disponibilidad del F-28 y los vaivenes que sufren las flotas de DHC-6 (accidente) y Saab 340.

También resulta negativa la noticia sobre el futuro de los helicópteros rusos Mil Mi-171E de la VII Brigada Aérea, los cuales quedarán F/S ante la falta de fondos para concretar su overhaul. De esta manera, los medios de ala rotatoria de la FAA pierden su capacidad de transporte pesado, quedando como columna vertebral los Bell 212 y Bell 412.

La situación general es común a todas las Fuerzas Armadas, tal como se puede apreciar. A la consuetudinaria falta de presupuesto se suman los vaivenes que dictan los cambios políticos que atraviesa el país, lo que se traduce en planificaciones que deben ser pensadas para ejecutarse a corto plazo, imposibilitando que aquellas de mediano y largo plazo logren perdurar en el tiempo (y cumplirse, por sobretodo).



Lockheed Martin A-4AR Fightinghawk



PROGRAMA EJECUTIVO EN COMUNICACIÓN Y SEGURIDAD INTERNACIONAL

Fecha de inicio: 15 de mayo de 2020
Duración del programa: 3 meses



Dirigido a:

Profesionales del mundo de la comunicación, estudiantes universitarios del campo social, funcionarios públicos, personal de las fuerzas de seguridad y armadas, responsables de comunicación interna y externa de áreas públicas y privadas.

ABIERTA LA INSCRIPCIÓN

Informes e inscripción: comysegint_epg@uca.edu.ar

CON EL APOYO DE:



UCA

PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA ARGENTINA
ESCUELA DE POLÍTICA Y GOBIERNO
FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES



INDUSTRIA DE LA DEFENSA

Para el sector, 2019 significó un año más en el proceso de readecuación encarado a inicios de la gestión del Presidente Macri. Con mas aciertos que errores, las distintas empresas del conglomerado de Defensa han logrado un saneamiento progresivo que les ha permitido recortar su dependencia financiera del estado nacional. Lógicamente el camino transitado no fue fácil, y en ocasiones drástico, sin embargo empresas como FAdEa "Brigadier San Martín", TANDANOR y Fabricaciones Militares al incrementado su eficiencia a la vez que engrosaron sus ingresos provenientes del sector privado.

En el caso de TANDANOR, oportunamente supimos informar que el mismo ha logrado consolidarse como uno de los astilleros predilectos para la reparación de embarcaciones de la región, con una proyección 2019 que tenía previsto la concreción de trabajos en 90 embarcaciones de todo tipo. Gracias a mejoras en las tareas de planificación, inversión y organización, esta sociedad anónima constituida en un 90% por el Estado Nacional y un 10% por sus trabajadores, ha logrado proyectar importantes ingresos en sus líneas de trabajo de reparación y metalmecánica. A su vez, se le ha dado mayor importancia a los recursos humanos del astillero, los cuales recibieron certificaciones y equipamiento de última generación, pudiendo brindar de esta manera la necesaria confianza que actualmente exigen las tareas de reparaciones de buques, en este caso principalmente extranjeros.

Por su parte, el 2019 transcurrió como el año de consolidación para la Fábrica Argentina de Aviones "Brigadier San Martín" en lo que refiere a los servicios de mantenimiento y reparación que actualmente brinda a diversos operadores aerocomerciales, con Etihad/LATAM a la cabeza. Esta apertura a la aviación comercial no solo significó una noticia favorable para las cuentas de la fábrica sino que también se tradujo en una lógica mejora para sus recursos humanos, al ser necesarias certificaciones y capacitaciones para encarar ciertos trabajos. La diversificación encarada permitió que se aprovecharan instalaciones en desuso, en este caso con la llegada de la planta de ensamblaje de aerogeneradores de la empresa Nordex.





Línea Pampa III - Octubre 2019

Siempre manteniendo un perfil bajo, se prosiguió y mejoraron proyectos de larga data y actuales (KC-390, Pampa III, modernización C-130 Hércules, servicio Grob 120TP, puesta a punto de los AB-206B1, entre otros), habiendo estado muy cerca de concretar la primera venta al extranjero del IA-63 Pampa: Las negociaciones con Guatemala incluyeron la firma de un acuerdo para la entrega de dos aeronaves (con la posibilidad abierta para unidades adicionales), sin embargo cuestiones políticas y burocráticas del país centroamericano pusieron en pausa la compra.

De acuerdo a lo expresado por el Ministro Rossi, la Industria de la Defensa deberá verse favorecida según lo establecido por los lineamientos generales pretendidos. Este esperado fortalecimiento podría articularse con el sector privado, el cual pese a ser limitado, ofrece servicios y desarrollos altamente técnicos. Un impulso a la amalgama entre sector público y privado podría derivar en beneficios para la FFAA, siempre y cuando se avance sobre proyectos concretables y que los mismos cuenten con el adecuado apoyo presupuestario...

El 2019 e inicios del 2020 transcurrieron con las dificultades propias que acarrea desde hace décadas la Defensa Nacional, situación agravada por las turbulencias económicas que la Argentina ha transitando en los últimos meses. Con un cierre de gestión con mas sombras que luces, la administración entrante pretende desde un inicio diferenciarse, con promesas que resultan por ahora una expresión de deseo. El esfuerzo deberá ser el doble si tenemos en cuenta que el paño no resulta desconocido.



 VC TAM DEL REGIMIENTO DE CABALLERÍA DE TANQUES 8 "CAZADORES GENERAL NECOCHEA" EN EL KO1M - FOTO: ZONA MILITAR



 KING OF 1 MILE ARGENTINA 2019 EN EL POLIGONO DEL RC TAN 8 MAGDALENA - FOTO: ZONA MILITAR (PH: Roberto Digiorge @roberdigiorge)



 VC TAM CON ESNÓRQUEL DEL VADEO PROFUNDO DEL RC TAN 8 EN EL KO1M 2019 - FOTO: ZONA MILITAR (PH: Roberto Digiorge @roberdigiorge)

ZONA MILITAR

DESDE LA SOCIEDAD POR LA DEFENSA

REVISTA DIGITAL GRATUITA DE TIRADA TRIMESTRAL

WWW.ZONA-MILITAR.COM

AÑO 6, N° 20 - ISSN 2618-3498

MMXX

